

## Союз арабских стран Магриба: результаты интеграционных планов

Н.Ломакин, аспирант МГИМО(У)

*В статье рассмотрены интеграционные планы и их реализация в Союзе арабских стран Магриба (Arab Maghreb Union, AMU). В его рамках была поставлена цель образования таможенного союза к 1985 г. как Североафриканского таможенного союза и общего рынка к 2000 г., но своего практического применения она не получила. Несмотря на некоторый прогресс в развитии интеграционных тенденций в странах Магриба, им удалось создать только зону преференциальной торговли.*

**Ключевые слова:** *Союз арабских стран Магриба (АМЮ), экономическая интеграция, зона свободной торговли, Алжир, Ливия, Марокко, Мавритания, Тунис*

### **N.Lomakin. Arab Maghreb Union: results of the integration plans**

*In 1989, in Marrakesh 5 countries of the region – Algeria, Libya, Morocco, Mauritania and Tunisia signed an agreement on the formation of the Arab Maghreb Union, AMU. Its aim was a customs union by 1985, as the North African customs union and a common market by 2000, but it was not realized. Despite some progress in the development of integration trends in the Maghreb, the member countries have created only a preferential trade area.*

**Key words:** *Arab Maghreb Union, AMU, economic integration, free trade area, Algeria, Libya, Morocco, Mauritania, Tunisia*

Регион Магриба расположен на северо-западе Африки и включает Алжир, Ливию, Мавританию, Марокко и Тунис.

### **Общая характеристика интеграционных процессов в регионе Магриба**

Исторически первым шагом на пути объединения региона стал Объединительный конгресс стран Магриба в Танжере в 1958 г. А идея интеграции стран Магриба берёт начало с 1964 г., когда на конференции министров экономики стран был создан Комитет постоянных представителей Магриба, который должен был заняться разработкой интеграционных планов. Его сформировали представители Алжира, Ливии, Марокко и Туниса в целях координации и гармонизации планов экономического развития стран.

В 1988 г. были возобновлены дипломатические связи между Алжиром и Марокко, что привело к открытию границ, отмене визовых требований и формированию совместного комитета по развитию сотрудничества. В мае того же года Тунис и Ливия предприняли

попытку объединения на основе свободного перемещения лиц и товаров, введения общего паспорта и реализации совместных проектов.

Все страны Магриба входят в Лигу арабских государств. В регионе подписано 12 соглашений об участии в региональных интеграционных объединениях (РИО), в том числе 3 - во взаимных рамках. Ливия, Марокко и Тунис являются членами Панарабской зоны свободной торговли (ПАФТА), а Марокко и Тунис – Агадирского соглашения [1]. Тунис, Марокко и Алжир имеют соглашения об ассоциации с Евросоюзом. Марокко подписало соглашение о зоне свободной торговли с США, а Мавритания входит в Сообщество государств к югу от Сахары (SEN-SAD). Марокко и Тунис сформировали зону свободной торговли с ЕАСТ и Турцией.

Союз арабских стран Магриба (АМЮ) является единственным региональным институтом в составе всех 5 стран (см.табл.1).

Таблица 1.

#### Участие Магрибских государств в РИО

| Страна     | АМЮ | Агадирское соглашение о ЗСТ | ПАФТА | ЗСТ с США | Ассоциация с ЕС | Соглашение с ЕАСТ | СЕН-САД | Соглашение с Турцией |
|------------|-----|-----------------------------|-------|-----------|-----------------|-------------------|---------|----------------------|
| Алжир      | +   |                             |       |           | +               |                   |         |                      |
| Мавритания | +   |                             |       |           |                 |                   | +       |                      |
| Марокко    | +   | +                           | +     | +         | +               | +                 |         | +                    |
| Ливия      | +   |                             | +     |           |                 |                   |         |                      |
| Тунис      | +   | +                           | +     |           | +               | +                 |         | +                    |

Источник. Составлено автором на основе базы данных ВТО. Режим доступа: <http://rtais.wto.org/UI/PublicMaintainRTAHome.aspx>

На регион Магриба приходится 1/8 численности населения региона Ближнего Востока и Северной Африки и 1/4 регионального ВВП. В странах стоимостной объем ВВП по ППС дифференцирован от 548,6 млрд долл. в Алжире до 8,2 млрд долл. в Мавритании, а среднедушевой ВВП - от 15 900 долл. в Ливии до 2 200 долл. в Мавритании (см.табл.2). Наиболее экономически развиты Алжир, Ливия и Тунис, менее развит Марокко и наименее развитая страна – Мавритания. Крупнейшими странами Магриба являются Алжир и Марокко, на долю которых приходится 3/4 населения и 2/3 ВВП региона.

Таблица 2

### Макроэкономические показатели стран Магриба в 2015 г.

| Страна         | Размер территории тыс. кв. м. | Численность населения, млн чел. | ВВП по ППС, млрд долл. | ВВП на душу населения по ППС, долл. | Уровень инфляции, % | Уровень безработицы, % |
|----------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------------------------|---------------------|------------------------|
| Алжир          | 2381,7                        | 39,5                            | 578,7                  | 14 500                              | 4,8                 | 11,0                   |
| Ливия          | 1759,5                        | 6,4                             | 92,6                   | 14 600                              | 8,0                 | 30,0                   |
| Мавритания     | 1030,7                        | 3,5                             | 16,29                  | 4 400                               | 0,5                 | 31,0                   |
| Марокко        | 446,6                         | 32,9                            | 273,5                  | 8 200                               | 1,6                 | 9,7                    |
| Тунис          | 163,6                         | 10,9                            | 127,0                  | 11 400                              | 4,9                 | 15,4                   |
| Магриб в целом | 5782,1                        | 93,1                            | 1088,09                | 10 620                              | 3,96                | 19,42                  |

Источник. CIA World Fact book 2016. Режим доступа:

<https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/ts.html>

За последние два десятилетия государства добились определённых успехов в экономическом развитии. Совокупный ВВП возрос с 114,4 до 1088,09 млрд долл., или в 8,2 раза, а ВВП на душу населения – с 2 463 до 10 620 долл. в среднем, или в 3,9 раза. Уровень инфляции снизился за 1989–2015 гг. с 6,7% до 3,96% в среднем по региону, но сохраняется высокая безработица – 19,42% в среднем, при этом её уровень дифференцирован от 9,7% в Марокко до 31% в Мавритании.

Основные природные ресурсы региона – нефть, металлические и неметаллические руды и рыбные ресурсы. Страны отличаются по степени обеспеченности природными и трудовыми ресурсами. Если Ливия богата природными ресурсами и является импортёром рабочей силы, то Алжир, также богатый природными ресурсами, обладает избыточной рабочей силой. Три других страны региона бедны природными ресурсами и имеют избыток рабочей силы. Территории стран большие по размеру, но малопригодны для возделывания сельского хозяйства.

Основные проблемы включают подверженность экономики ценовым колебаниям и изменению климата [2, с.16], динамичный рост численности населения, высокую безработицу, политические проблемы, в том числе экстремизм. В этих условиях растёт консенсус в отношении необходимости активизации интеграционных процессов и совместного решения экономических проблем.

## Формирование Союза арабских стран Магриба

В 1988 г. состоялся первый саммит стран Магриба в алжирском городе Зеральда. На нём было принято решение о формировании Высокой комиссии Магриба и специализированных комиссий. Спустя год в 1989 г. в Марракеше 5 стран Алжир, Ливия, Марокко, Мавритания и Тунис подписали Договор о формировании Союза арабских стран Магриба, АМЮ (Arab Maghreb Union, AMU). Договор схож с Уставом Совета по сотрудничеству арабских государств Персидского залива (ССАГПЗ) [3, с.123], но имеет и отличные черты. К последним относится, в частности, создание консультативной ассамблеи и регулярного правового органа. С апреля 1994 г. встречи на уровне глав государств не проводились, несмотря на принимавшиеся усилия.

Основные цели Договора об АМЮ включают укрепление всех форм взаимных связей для достижения региональной политической стабильности и координации политики стран, введение свободного перемещения товаров, услуг и факторов производства, проведение общей политики в сфере обороны и невмешательства во внутренние дела. Изначально считалось, что Союз станет Североафриканским общим рынком. Но с 1995 г. функционирование Союза было заморожено вследствие политических проблем между странами.

Институциональная структура объединения включает:

- Совет глав государств как высший орган, который вправе принимать решения на основе принципа единогласия. Встречи проводятся ежегодно.
- Совет министров иностранных дел проводит регулярные встречи для подготовки к сессиям Совета глав государств и проведения анализа предложений, предлагаемых подотчётными комитетами и четырьмя специализированными комиссиями. С 1989 г. действуют рабочие группы. Но с середины 2000-х гг. прошло лишь 3 заседания Совета министров по вопросу активизации интеграционных тенденций.
- Консультативная ассамблея включает 30 представителей и призвана разрабатывать рекомендации Совету глав государств.
- Суд состоит из двух судей от каждой страны-участницы.
- Генеральный секретариат функционирует с 1992 г. со штаб-квартирой в Рабате. Его ежегодный бюджет равен 1,7 млн долл., который формируется на основе равных ежегодных взносов стран-членов.

- Специализированные комиссии по продовольственной безопасности, по экономике и финансам, по базовой инфраструктуре, по людским ресурсам.

В рамках Союза арабских стран Магриба была поставлена цель образования таможенного союза к 1985 г. как Североафриканского таможенного союза и общего рынка к 2000 г. Основой торговой либерализации в АМЮ стала Конвенция о торговле и тарифах (1991 г.), которая призвана создать зону свободной торговли в соответствии с нормами ГАТТ/ВТО, с переходным периодом в 12 лет для ликвидации таможенных пошлин (хотя сначала датой завершения зоны свободной торговли назывался 1992 г.). Несмотря на поставленную цель даже зона свободной торговли (как самая простейшая форма экономической интеграции) так и не была создана. Максимум, что удалось достичь странам-членам – координация и гармонизация сотрудничества и функционирование зоны преференциальной торговли. В рамках последней продолжается затянувшийся процесс постепенного устранения тарифных и нетарифных ограничений. Но в целом соглашение 1991 г. так и не было реализовано, как и многие иные договорённости по причине, прежде всего, политических разногласий [4, p.13].

Главной причиной стал территориальный спор между Алжиром и Марокко с 1979 г. по вопросу Западной Сахары. Закрытие их общей границы негативно сказалось на экономическом положении Магриба, так как две страны составляют 77% численности населения и 66% ВВП региона. В апреле 2007 г. Марокко предложил предоставить Западной Сахаре широкую автономию под своим суверенитетом. Состоялось несколько раундов переговоров под эгидой ООН. Но авторитетная международная организация не согласна с самопровозглашением Сахарской арабской демократической республики (предложено в 1976 г.) и с оккупационной аннексией Западной Сахары (осуществлено Марокко в 1979 г.). Ещё одна причина – введение эмбарго в отношении Ливии при поддержке со стороны ООН, что привело –к бойкотированию её членства в АМЮ. Сохраняется разброс мнений в отношении возрождения Союза. Если Марокко и Алжир стремятся интегрировать АМЮ в Евро-Средиземноморское партнёрство (Евро-Мед), то Ливия акцентирована на развитии отношений с Африканским союзом, а Тунис – на отношениях с ЕС и США. Это также негативно влияет на интеграционные тенденции в Союзе арабских стран Магриба.

### **Результаты интеграционных планов Магриба**

Начиная с 1990 г., страны Магриба подписали более 30 многосторонних соглашений в экономической, социальной и культурной сферах, но ратифицировали только 5 соглашений:

- о торговле и тарифах, призванное содействовать формированию зоны свободной торговли на основе устранения тарифных и нетарифных ограничений в торговле промышленными товарами;
- о торговле сельскохозяйственной продукцией, нацеленное на создание зоны свободной торговли;
- об инвестиционных гарантиях, призванное гарантировать национальный режим, как режим не менее благоприятный для магрибских инвесторов, чем для национальных инвесторов в отношении капиталовложений и стимулов (а для разрешения инвестиционных споров создан Суд);
- об избежании двойного налогообложения доходов и имущества;
- о фитосанитарных нормах в торговле цветами и растениями.

В 2012 г. были утверждены правила страны происхождения товара, которые требуют производства или переработки продукции, содержащей не менее 40% добавленной стоимости или не менее 60% местного сырья, или прошедшей существенную переработку в стране-участнице.

Торговая политика стран региона, хотя и подверглась либерализации, но отличается протекционистским характером. В Магрибе средние ставки таможенных пошлин в 2 раза выше по сравнению со среднемировыми. Так, в Алжире – 19%, Тунисе и Марокко – более 20%. Компаниям предоставляются льготы при условии производства товаров в рамках программ импортозамещения, что снижает товарооборот и сокращает конкурентоспособность экспортной продукции. Сохраняются нетарифные ограничения в Алжире в отношении 417 товарных позиций, в Тунисе – 746 и Марокко – 1204 позиций национальных таможенных тарифов. По административным формальностям при проведении торговых операций государства АМЮ занимают места во второй сотне стран (более подробно см.табл.3).

*Таблица 3.*

**Административные формальности при проведении торговых операций в рамках Союза арабских стран Магриба в 2015-2016 гг.**

| Страна | Место в мире | Соответствие экспортных документов, часы | Прохождение таможи по экспорту, часы | Соответствие импортных документов, часы | Прохождение таможи по импорту, часы |
|--------|--------------|--|--------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Алжир  | 176          | 149                                      | 118                                  | 249                                     | 327                                 |
| Ливия  | 107          | 72                                       | 72                                   | 96                                      | 79                                  |

|                  |     |      |      |       |       |
|------------------|-----|------|------|-------|-------|
| Марокко          | 102 | 26   | 72   | 74    | 152   |
| Мавритания       | 160 | 59   | 72   | 72    | 84    |
| Тунис            | 91  | 3    | 50   | 27    | 80    |
| Магриб в среднем | -   | 61,8 | 76,8 | 103,6 | 144,4 |

*Источник.* Составлено на основе Doing Business 2016. Режим доступа: <http://www.doingbusiness.org/~media/GIAWB/Doing%20Business/Documents/Annual-Reports/English/DB16-Full-Report.pdf>.

В ст.2 Договора о создании АМЮ определена цель достижения свободы перемещения капитала, товаров, услуг и лиц. Наибольших успехов государства добились в сфере свободного перемещения лиц. Тунис является единственной страной региона, которая разрешает свободный доступ на свою территорию граждан всех других участвующих государств. Что касается ещё двух государств – Марокко и Ливии, то принцип свободы перемещения лиц применяется во взаимных рамках и в отношении граждан Туниса. Вместе с тем, сохраняют силу визовые требования на двусторонней основе, которые отсутствуют только между Алжиром и Тунисом.

Инвестиционное сотрудничество активизировалось с 1990 г., когда было подписано Инвестиционное соглашение 4 государствами Союза арабских стран Магриба за исключением Туниса. В области свободного перемещения капитала сравнительно недавно стал действовать механизм гарантирования (1) свободы создания и вложения капитала с учётом принятых законов и правил, (2) свободы перевода иностранного капитала и доходов, (3) перевода заработков иностранных мигрантов и (4) национального режима в отношении физических и юридических лиц государств-партнёров. В 2013 г. было объявлено об образовании Магрибского Банка для инвестиций и внешней торговли с уставным капиталом в 100 млн долл. для финансирования инфраструктурных проектов в 5 государствах-участниках в основном в энергетике, который функционирует с конца 2015 г.

С 1989 г. проводятся регулярные встречи управляющих центральными банками стран в целях координации финансовых стратегий. В 1991 г. подписано многостороннее соглашение по активизации межбанковских платежей между странами АМЮ. Оно вступило в силу с апреля 1992 г. и заменило двусторонние соглашения между центральными банками. В соглашении определена модель платежей между ЦБ и ежемесячное урегулирование платежей между двумя странами без взимания комиссии. В качестве расчётной единицы применяются специальные права заимствования (СДР), а страна-кредитор сама выбирает валюту расчётов. Соглашение устанавливает прямые контакты между ЦБ стран и устраняет необходимость пользоваться услугами внерегиональных банков.

## **Роль инфраструктуры в развитии интеграционных тенденций в Магрибе**

Страны нуждаются в улучшении инфраструктуры, и этот фактор является одним из важнейших в активизации интеграционных процессов в объединениях с участием развивающихся государств. Так, по подсчётам, сокращение транспортных издержек на 10 п.п. ведет к росту торговли на 8 п.п. Если увеличить количество аэропортов на 14 п.п. в расчете на 1 кв. км территории, то это приведёт к увеличению объёма торговли на 14 п.п., а если в 2 раза расширить протяжённость автодорог в расчете на каждые 100 кв. км, то товарооборот возрастёт на 13 п.п. [5, р.44]. Многие страны Магриба инвестируют в развитие инфраструктуры, но сохраняются сферы, нуждающиеся в глубокой модернизации. Так, отсутствуют автодороги между Алжиром и Марокко, железнодорожные пути между Алжиром, Марокко и Тунисом, высокоскоростные дороги между Ливией и Тунисом, что сдерживает активизацию взаимных торговых связей.

Морской транспорт наиболее развит в Марокко (26 портов, через которые проходят практически все внешние перевозки), а сеть автодорог – в Тунисе. В Алжире действует Транссахарская автомагистраль, соединившая прибрежные районы страны с внутренними регионами и со странами южнее Сахары; в Марокко главной железнодорожной магистралью является Марракеш – Касабланка – Рабат – Фес – Ужда, которая связывает страну с Алжиром и Тунисом; в Тунисе наиболее развит морской транспорт – около 30 морских портов, в том числе Габес и Бизерта [6, с.65, 151, 248].

В начале 2000-х гг. проведено реформирование транспорта. В частности, была расширена сеть автодорог в Марокко и соединена с автодорожной сетью Мавритании; проведена либерализация авиатранспорта в Марокко, в результате которой Касабланка стала центром воздушных перевозок Северной и Западной Африки. Сохраняется необходимость реформирования портовых услуг, модернизации госпредприятий в железнодорожном секторе, либерализации авиауслуг и аэропортовых услуг. В 2014 г. предложено построить трансграничную железнодорожную магистраль от Марокко до Ливии через Тунис [7].

Отличается слабостью инфраструктура в телекоммуникационной сфере из-за низкой плотности телефонных линий и мобильных телефонов, высоких издержек телефонных звонков. Если по уровню развития Интернета и мультимедиа Магриб соответствует уровню Восточной Азии, то по качеству этих услуг и их издержкам значительно уступает другим регионам мира [7, с.40-41]. Активизация сотрудничества в сфере телекоммуникаций могла бы стать каналом передачи опыта и передовой практики. Инициированы реформы



по разделению функций регулирования и управления, формированию независимых регуляторов, проведению приватизации, постепенному открытию сети фиксированных телефонных звонков для конкуренции, проведению торгов на получение лицензий на GSM, полной либерализации услуг добавленной стоимости.

В сфере электроэнергетики и водоснабжения реализуются многие инвестиционные проекты. В частности, соединены линии электропередач соседних государств, но они отличаются низкой плотностью, что позволяет обмениваться электроэнергией только при чрезвычайных и пиковых ситуациях; запланировано строительство электроэнергетического пула Северная Африка – Ближний Восток – Средиземное море по соединению линий электропередач Алжира, Марокко, Туниса, Ливии, Египта, Испании и Ближнего Востока.

Утверждена экономическая стратегия по развитию сельского хозяйства, промышленности, торговли, продовольственной безопасности и реализации совместных проектов и программ в экономическом сотрудничестве. Так, в Мавритании действуют совместные предприятия (СП) с Алжиром и Ливией по добыче и переработке рыбы; у Алжира и Туниса есть СП в сфере производства цемента, пластика и ткацкого оборудования. Тунис реализует 30 инвестиционных проектов с другими странами Магриба, Ливия и Марокко – совместные инвестиционные проекты в текстильной отрасли, производстве продовольствия, кожаных изделий и химической продукции. Функционируют совместные банки между Тунисом и Ливией, между Алжиром и Тунисом, между Ливией и Мавританией.

#### **Влияние членства в Союзе арабских стран Магриба на внешнеэкономические связи государств**

Страны Магриба имеют высокую внешнеторговую квоту более 85% в среднем, при этом наиболее высокий уровень открытости у Мавритании и Туниса.

Удельный вес арабских стран Магриба в мировом экспорте практически не изменился – 0,63% в 2000 г. и 0,67% в 2014 гг. [8].

*Таблица 4.*

#### **Динамика внешней торговли стран Магриба в 2000–2015 гг. (млн долл.)**

|                    | 2000  | 2005  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Экспорт, млн долл. |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Алжир              | 22031 | 46002 | 57051 | 73436 | 71866 | 64974 | 62956 | 36484 |
| Ливия              | 12725 | 31356 | 48935 | 1643  | 60946 | 43500 | 21000 | 10127 |

|                   |       |       |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Мавритания        | 355   | 625   | 2085   | 2768   | 2641   | 2674   | 1946   | 1880   |
| Марокко           | 7185  | 11190 | 17765  | 21519  | 21446  | 21882  | 23663  | 22197  |
| Тунис             | 5850  | 10494 | 16427  | 17847  | 17007  | 17060  | 16756  | 14074  |
| Всего             | 48146 | 99667 | 142263 | 117213 | 173906 | 150090 | 126321 | 84762  |
| Импорт, млн долл. |       |       |        |        |        |        |        |        |
| Алжир             | 9152  | 20357 | 41000  | 47220  | 50378  | 55028  | 58330  | 46626  |
| Ливия             | 3703  | 6058  | 10506  | 5000   | 22000  | 27000  | 19000  | 10789  |
| Мавритания        | 454   | 1424  | 1928   | 2473   | 3170   | 3250   | 2666   | 2497   |
| Марокко           | 11534 | 20790 | 35385  | 44293  | 44872  | 45090  | 45832  | 37556  |
| Тунис             | 8567  | 13177 | 22218  | 23958  | 24471  | 24266  | 24828  | 20223  |
| Всего             | 33410 | 61806 | 111037 | 122944 | 144891 | 154634 | 150656 | 117691 |

*Источник.* Составлено на основе данных: UNCTAD Handbook of Statistics 2015. Geneva, 2015. P.2-3 и данных Trademap. Режим доступа: [http://www.trademap.org/Bilateral\\_TS.aspx](http://www.trademap.org/Bilateral_TS.aspx)

За 2000–2015 гг. объём экспорта стран Магриба возрос с 48 146 до 84 762 млн долл., или в 1,76 раза, а стоимостной объём импорта – с 33 410 до 117 691 млн долл., или в 3,5 раза (табл.4).

*Таблица 5.*

#### **Динамика взаимного экспорта в рамках АМЮ (млн долл. и %).**

|                            |      |      |      |      |      |      |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Показатель                 | 2000 | 2005 | 2010 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Взаимный экспорт           | 1092 | 1916 | 3451 | 4675 | 5547 | 5689 |
| Доля взаимного экспорта, % | 2,3  | 1,9  | 2,4  | 2,7  | 3,7  | 4,5  |

*Источник.* UNCTAD Handbook of Statistics 2015. Geneva, 2015. P.36-37.

Как видно из табл.5, взаимный экспорт стран АМЮ возрос с 1092 в 2000 г. до 5689 млн долл. в 2014 г., или в 5,2 раза, а удельный вес взаимного экспорта - с 2,3 до 4,5% соответственно.

Растёт и объём двусторонней торговли между странами–членами. Наиболее развиты торговые связи между Алжиром и Тунисом, между Алжиром и Марокко. Так, за 2000–2014 гг. экспорт Алжира в Тунис возрос с 744 до 1576,7 млн долл., или в 2,6 раза, а экспорт Туниса в Алжир – с 61,6 до 617,7 млн долл., или в 10 раз. Стоимостной объём экспорта Алжира в Марокко увеличился с 169,2 до 1226,9 млн долл., или в 7,3 раза, а экспор-

та Марокко в Алжир – с 7,4 до 210,3 млн долл., или в 28,4 раза соответственно. Но внутререгиональный товарооборот сохраняется на невысоком уровне (см.табл.5 и 6) и равен 0,8% совокупного ВВП [9, p.13].

Таблица 6

**Матрица взаимной торговли участниц Союза арабских стран Магриба в 2014 г. (тыс. долл.).**

| Страна     | Алжир  | Ливия  | Марокко | Мавритания | Тунис   | Магриб  | Доля Магриба, % |
|------------|--------|--------|---------|------------|---------|---------|-----------------|
| Алжир      | -      | 36427  | 1226855 | 242048     | 1576722 | 3082052 | 18,4            |
| Марокко    | 210265 | 36443  | -       | 171681     | 96429   | 514818  | 2,2             |
| Мавритания | 62     | 0      | 881     | -          | 1265    | 2208    | 0,1             |
| Тунис      | 617243 | 688988 | 181406  | 29308      | -       | 1516945 | 9,1             |

*Источник.* Составлено на основе данных Trademap. Режим доступа: [http://www.trademap.org/Bilateral\\_TS.aspx](http://www.trademap.org/Bilateral_TS.aspx)

Как видно из табл.6, в 2014 г. взаимная торговля в рамках Магриба наиболее важна для Алжира, в экспорте которого на государства Магриба приходится 18,4%, а в экспорте Туниса – 9,1%. Основными экспортёрами выступают Тунис, Алжир и Ливия, совокупная доля которых составляет 89,2% магрибского экспорта. Ведущими импортёрами являются Тунис, Марокко и Ливия, их удельный вес во взаимном импорте Магриба равен 85,0% в 2014 г.

Наиболее интенсивные торговые связи сложились между Алжиром и Тунисом, на которые приходится 38,6% совокупного экспорта Магриба. Если Алжир имеет более высокую долю в экспорте Магриба, то Марокко – в импорте. Удельные веса Туниса и Ливии в региональном экспорте и импорте – примерно схожи. У Марокко и Туниса сложился профицит торгового баланса, у Ливии и Мавритании – дефицит, а торговые связи Алжира с соседями по региону сбалансированы.

Товарная структура экспорта различается. В Алжире и Ливии практически весь экспорт составляют энергоресурсы, вывозятся и сельскохозяйственное оборудование. В структуре вывоза Туниса 72% приходится на промышленные товары, химическую продукцию, машины и оборудование. Доля машинотехнической продукции в экспорте Марокко равна 66%. В экспорте Мавритании преобладает сырьё – железная и медная руда, а также рыбопродукция. Таким образом, товарная структура экспорта стран Магриба слабо диверсифицирована.

Главным торговым партнёром Магриба являются страны Евросоюза, на которые приходится 60% экспорта и 55% импорта. Вместе с тем динамично растет роль Китая и в импорте и в экспорте магрибских государств. Наиболее активные связи в сфере экспорта сложились между Тунисом и Францией, между Ливией и Италией, между Алжиром и Испанией, между Марокко и Испанией, между Мавританией и Китаем, а в сфере импорта – между Алжиром Ливией Мавританией с одной стороны и Китаем с другой стороны между Марокко и Испанией между Тунисом и Францией (табл.7).

Таблица 7

**Основные торговые партнёры государств Магриба в 2015 г. (%)**

| Страны     | Партнёры по экспорту  | Партнёры по импорту  |
|------------|---|--|
| Алжир      | Испания – 18,8%<br>Франция – 11,2%<br>США – 8,8%<br>Италия – 8,7%<br>Великобритания – 7,1%  | Китай – 18,6%<br>Франция – 14,3%<br>Италия – 9,4%<br>Испания – 7,4%<br>Германия – 5,6% |
| Ливия      | Италия – 32,0%<br>Германия – 11,3%<br>Китай – 8,0%<br>Франция – 8,0%<br>Испания – 5,6%      | Китай – 14,8%<br>Италия – 12,9%<br>Турция – 11,1%<br>Тунис – 6,5%<br>Франция – 6,1%    |
| Мавритания | Китай – 32,1%<br>Швейцария – 11,1%<br>Испания – 8,6%<br>Италия – 6,7%<br>Кот д Ивуар – 6,6% | Китай – 25,5%<br>Алжир – 8,4%<br>Франция – 6,3%<br>Марокко – 5,1%<br>Испания – 4,8%    |
| Марокко    | Испания – 22,1%<br>Франция – 19,7%<br>Индия – 4,9%<br>США – 4,3%<br>Италия – 4,3%           | Испания – 13,9%<br>Франция – 12,4%<br>Китай – 8,5%<br>США – 6,5%<br>Германия – 5,8%    |
| Тунис      | Франция – 28,5%<br>Италия – 17,2%<br>Германия – 10,2%<br>Ливия – 6,1%<br>Испания – 5,3%     | Франция – 19,4%<br>Италия – 16,4%<br>Алжир – 8,2%<br>Германия – 7,4%<br>Китай – 6,0%   |

*Источник.* Составлено на основе данных UNCTAD Comtrade. Режим доступа: <http://comtrade.un.org/db/ce/ceSearch.aspx?it=Type+commodity+text+here&rg=2&r=434&p=504&y=2000&px=S1>

Причины низкой доли взаимной торговли связаны с сохраняющимися торговыми барьерами, слабо диверсифицированной производственной базой и товарной структуры экспорта, политическими проблемами. Негативно влияют и различия в стратегиях разви-

тия магрибских государств. Если в Алжире сложилась модель централизованного планирования, в Тунисе – либеральная модель экономического развития при сохранении государственного контроля в промышленности, в Марокко – модель аграрного развития и импортозамещения, что требует проведения протекционистской политики защиты внутреннего рынка. Еще одна проблема – дифференциация экономических структур. Так, в Марокко и Туниса – диверсифицированные и открытые экономики с крупным промышленным сектором, в Алжире и Ливии высока зависимость от энергоресурсов, в Мавритании – от сельского хозяйства. Это ограничивает потенциальные возможности развития взаимных торговых связей. На торговле негативно сказываются высокие транспортные, логистические и коммуникационные издержки, слабо развитая инфраструктура. Еще одна причина – исторический фактор, когда сложились торговые каналы между странами Магриба и Евросоюза, что вызвано географической близостью и различиями экономических структур, т.е. высокой степенью экономической взаимозависимости и взаимодополняемости.

В целом, торговля стран Магриба, как взаимная, так и с другими регионами имеет небольшой объем, а товарную структуру экспорта составляет ограниченное количество товаров. При этом сохраняется дифференциация между странами, когда наибольший объем торговли имеет Алжир (43,8% товарооборота Магриба).

В экономике Магриба важную роль играют прямые иностранные инвестиции, удельный вес которых в ВВП составляет 5,3% в течение 2000–х гг. Их доля в мировом притоке ПИИ несколько снизилась с 0,8 до 0,5%, а в абсолютном выражении объем ПИИ также уменьшился с 9 699 до 6 609 млн долл. за 2009-2015 гг.(см.табл.8).

*Таблица 8.*

**Прямые иностранные инвестиции в экономике стран Магриба (млн долл.)**

| Страна     | 2009    | 2010    | 2011     | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    |
|------------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|
| Алжир      | 2746    | 2300    | 2580     | 3052    | 2661    | 1488    | 587,3   |
| Ливия      | 3310    | 1909    | -        | 1425    | 702     | 50      | 725,7   |
| Мавритания | -3      | 131     | 589      | 1389    | 1126    | 429     | ...     |
| Марокко    | 1952    | 1574    | 2568     | 2728    | 3298    | 3582    | 3162,3  |
| Тунис      | 1688    | 1513    | 1148     | 1603    | 1117    | 1060    | 1001,7  |
| Магриб     | 9699    | 7427    | 6885     | 7145    | 8904    | 6609    | 5477    |
| Мир        | 1186432 | 1328102 | 15637491 | 1402887 | 1467233 | 1228263 | 1762155 |
| Доля Маг-  | 0,8%    | 0,6     | 0,4      | 0,5     | 0,6     | 0,5     | 0,3     |

|         |  |  |  |  |  |  |  |
|---------|--|--|--|--|--|--|--|
| риба, % |  |  |  |  |  |  |  |
|---------|--|--|--|--|--|--|--|

*Источник.* World Investment Report 2016. UNCTAD, Geneva, 2016. P.236-237.

Основные инвестиционные проекты реализуются на двустороннем уровне. Принятые документы по свободному перемещению капитала содействуют активизации взаимных инвестиционных потоков. Пока их удельный вес равен 1,5%, а в абсолютном выражении – 104 млн долл. в 2011 г. Наиболее развиты взаимные инвестиционные связи между Тунисом и Марокко, между Тунисом и Ливией.

Важную роль в качестве источника доходов играют переводы заработков мигрантов, на которые приходится 3,3% ВВП региона. Основные получатели переводимых заработков – Марокко, Тунис и Алжир. В арабских странах Магриба сложились интенсивные миграционные потоки из стран с избыточной рабочей силой в страны с её недостатком. Количество мигрантов в Магрибе возросло на 20% за 1990–2010 гг., а доля несколько снизилась с 1,4 до 1,3% соответственно [10, p.40]. Рабочая сила в основном – неквалифицированная.

### **Проблемы и перспективы АМЮ**

Преимущества Союза арабских стран Магриба связаны с развитием диалога между государствами, укреплением и активизацией экономического сотрудничества, ростом взаимной торговли, свободой перемещения лиц внутри региона без визовых требований. Несмотря на определённый прогресс в развитии интеграционных тенденций сохраняются ограничения, главным образом, из-за различий в стратегиях развития и в экономической политике, отсутствия общего видения экономической интеграции, отсутствия прогресса в достижении поставленных целей и задач. Причины носят экономический и политический характер. Из их числа следует выделить слабую диверсификацию структуры экономики и экспорта, слабую инфраструктуру, слабый правоприменительный механизм реализации достигнутых договорённостей, отсутствие компенсационных механизмов, слабость частнопредпринимательского сектора, нехватку финансовых и административных ресурсов, нехватку инструментов координации экономической политики [11].

После 18-летнего перерыва в феврале 2012 г. состоялся первый Совет министров иностранных дел АМЮ, на котором Алжир предложил структурировать Союз арабских стран Магриба с учётом интересов стран. Предложение было поддержано Ливией и Марокко. Тогда же было решено, что в 2017 г. в рамках АМЮ будет сформирована зона свободной торговли на основе перемещения товаров, услуг, капитала и лиц. На встрече в

2014 г. страны вновь высказались за формирование зоны свободной торговли, но конкретного решения не приняли.

### **Выводы**

В целом, Магриб остаётся одним из наименее интегрированных регионов мира, несмотря на потенциальные преимущества. Активизация интеграционных процессов будет содействовать росту объёма ВВП на 1–2 п.п. в среднем ежегодно [12].

Для региона главным приоритетом внешнеэкономических связей сохраняются отношения с Евросоюзом, тогда как региональная экономическая интеграция отодвинута на второй план. Формирование Евро-Средиземноморской зоны свободной торговли между Магрибом и ЕС (а пока созданы только зоны свободной торговли на двусторонней основе) может стать стимулом для развития региональных интеграционных процессов, так как содействует гармонизации торговой политики стран Магриба с торговой политикой Евросоюза и росту их конкурентоспособности на мировом рынке.

В 1995 г. на Барселонской конференции с участием стран ЕС и 12 государств Средиземноморья (в том числе Магриба) была поставлена цель формирования Евро-Средиземноморской зоны свободной торговли (European-Mediterranean Free Trade Area – EMFTA) к 2010 г. Но зона пока не сформирована. Со второй половины 1990-х гг. стали подписываться соглашения об ассоциации, которые нацелены на торговую либерализацию главным образом промышленными товарами и оказание финансовой помощи. Такие соглашения подписаны с Алжиром в 2002 г., с Тунисом в 1995 г. и Марокко в 1996 г. Страны Магриба за исключением Туниса имеют статус ассоциированных с ЕС государств, у Туниса – статус продвинутой страны. Последний является промежуточным между ассоциированным членством и статусом кандидата на присоединение к ЕС. Переговоры о присвоении статуса продвинутой страны ведутся несколько лет с Марокко [13, с. 126].

Пока же на региональных интеграционных планах негативно сказываются центробежные факторы, как узость внутренних рынков, дифференциация в уровнях экономического развития между государствами, слабодиверсифицированная структура экономики и экспорта, невысокий уровень развития инфраструктуры, низкий уровень экономической взаимозависимости и взаимодополняемости, огромные политические проблемы [14, с.299]. Перспективы АМЮ связаны с завершением образования зоны свободной торговли, что запланировано на 2017 г.[15].

### Библиография

1. Ломакин Н.Н. Панарабская зона свободной торговли: цели, направления и результаты формирования. Российский внешнеэкономический вестник. 2015. №7. С.115-119. и 2015. №9. С.119-126.
2. Пискулова Н.А. Влияние экологического фактора на мировое экономическое развитие. Вестник МГИМО Университета. 2010. №6. С.208-214.
3. Костюнина Г.М., Ломакин Н.Н. Эволюция экономической интеграции в рамках Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива. Российский внешнеэкономический вестник. 2014. №6. С.87-102.
4. Костюнина Г.М. Интеграционные процессы в Африке: история и современный этап. Российский внешнеэкономический вестник. №3, 2016. С.34-50.
5. Abdmoula W. Arab Trade Integration: Evidence from Zero-Inflated Negative Binominal Model. Journal of Economic Cooperation and Development, 32.2/2011. 23p.
6. Жданов С.В. Арабские страны в мировой экономике. М., Панорама. 2006. 256 с.
7. Assessing Regional Integration in Africa V. Towards an African Continental Free Trade Area. ECA, AU, ADB 2014. 190 p.
8. Trademap. Режим доступа: [http://www.trademap.org/Bilateral\\_TS.aspx](http://www.trademap.org/Bilateral_TS.aspx)
9. UNCTAD Handbook of Statistics 2015. Geneva, 2015.
10. Economic Integration in the Maghreb. World Bank, MENA Office. October 2010. 144 p.
11. Economic Integration in the Maghreb. World Bank, MENA Office. October 2010. 40 p.
12. Abdmoula W. Arab Trade Integration: Evidence from Zero-Inflated Negative Binominal Model. Journal of Economic Cooperation and Development, 32.2/2011. 22 p.
13. Костюнина Г.М. Адамчук Н.Г., Баронов В.И. Единый внутренний рынок Европейского союза: учебное пособие. М., Магистр. 2014. 384 с.
14. Костюнина Г.М. Интеграционные группировки в Африке. В книге: Международная экономическая интеграция. Под ред. Н.Н. Ливенцева. М., Экономистъ. 2006. С.297-319.
15. Best Practices in Regional Integration in Africa. ECA, Addis-Ababa, 2013. 20p.